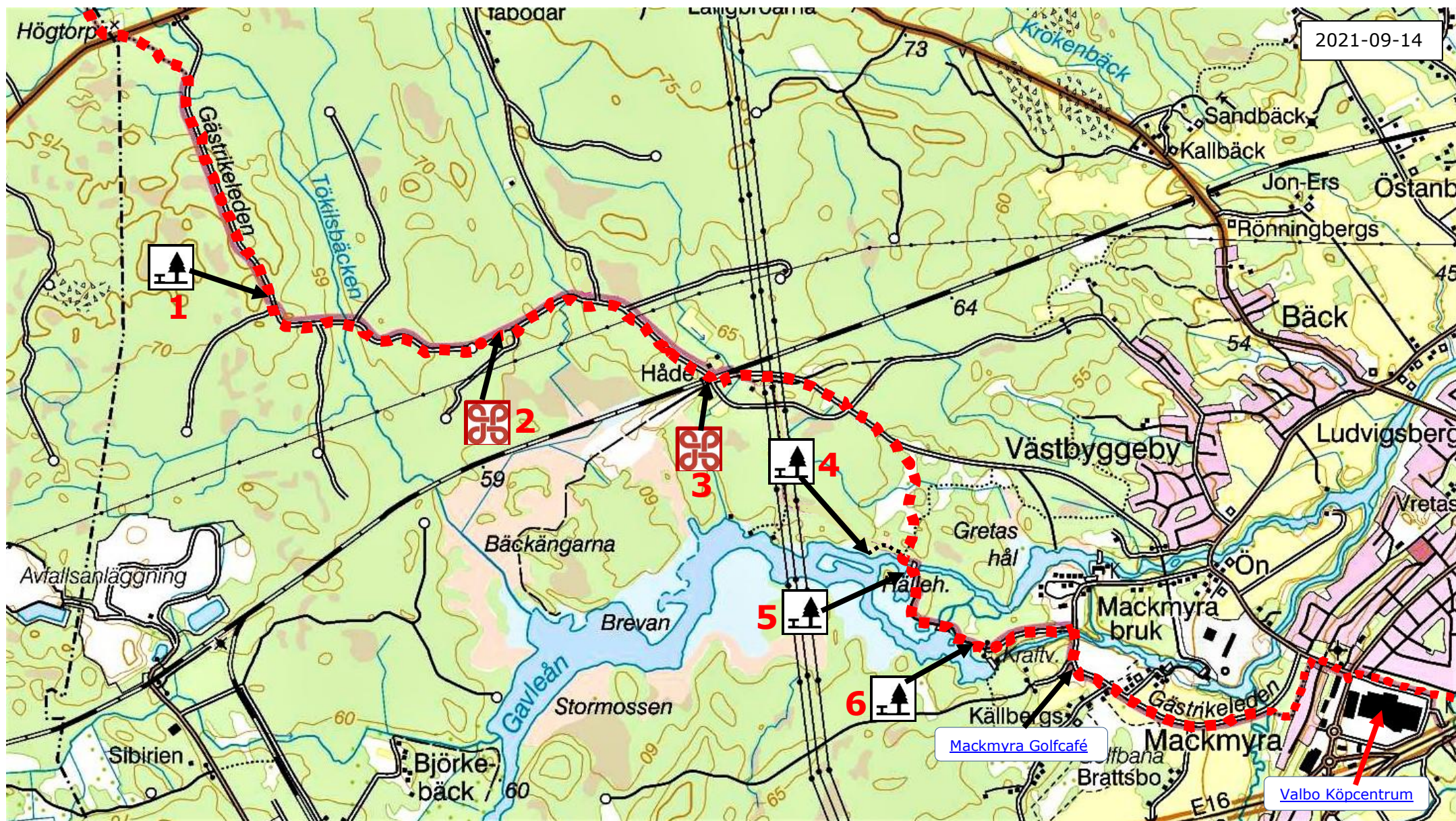




# GÄSTRIKELEDEN STRÄCKA 23

Högtorp-Valbo köpcentrum ca 10 km







### BARACKLÄGRET

År 1953 byggde Ing 1, ingenjörtrupperna, 2,7 km väg från Mackmyra Bruks Fäbod till Högtorp vid landsvägen. Arbetet drevs dygnet runt i 2 á 3 dygn med bandtraktorer, hjultraktorer, stensprängning och handkraft.

Den 4 januari 1954 föll Brukets bästa skog i värsta stormen i manna-minne. På höjden strax norrut låg tallarna som tändstickor. "Militärvägen" kom väl till pass när furutimret kördes ut. Många huggare och körare med hästar arbetade i Fäbodskogen 1954–1956 för att rädda virket. 12 á 15 man, kanske fler, bodde i en stor barack just på denna plats. Hästarna hade en egen barack. Vägen här intill heter numera "Barackvägen".

Mackmyra Bys Jaktklubb, som jagar på Fäbodskogen, har anlagt denna rastplats. Använd den gärna. Lämna den lika fin, som vi tror att du vill finna den nästa gång du kommer.

Välkommen!

Mackmyra Bruk och Mackmyra Bys Jaktklubb



### MACKMYRA BRUKS FÄBOD

De flesta byar i trakten bedrev fäbodskötsel vid mitten av 1800-talet. Den odlade jorden hemmavid användes i stället för att odla grödor och vinterfoder. Mackmyra Bruks fäbod låg här. Driften upphörde efter andra världskriget. Därefter slåttrades de öppna ängarna. Nu har skogen återtagit platsen. Här, uppe på höjden, kan man se spåren av fäboden – en husgrund och en brunn.

### Fäboddrift och fäbodskog

På vissa ställen sedan 1600-talet har man hållit boskap på sommaren på en fäbodvall. Fäboddriften har givit upphov till en speciell kultur med traditioner, matlagning och folkmusik. Det var ett komplement till driften på hemgården, som inte kunde försörja boskapen med hö under ett helt år. Kvinnorna bodde på fäbodvallen och utförde olika sysslor – som att producera smör, hårdost och mesvaror.





### Håde lastplats

Här syns den lastkaj, som användes då det härifrån gick järnväg till Mackmyra bruk och till sulfittfabriken i Mackmyra. År 1901 invigdes Salabanen, eller mera korrekt Sala-Gysinge-Gävle Järnväg (SGGJ), som fick en station vid Mackmyra – nära sulfittfabriken. Det blev då gynnsammare att frakta godset dit och järnvägen från Håde till Mackmyra blev överflödigt. Nuvarande skogsväg härifrån till Mackmyra går huvudsakligen på den gamla banvallen. Över Gavleån finns fortfarande den gamla järnvägsbron kvar och på andra sidan står ett vackert lokstall. Järnvägen revs på 1930-talet.

