

BYAR I GÄSTRIKLAND

JÄDRAÅS

**ETT BESÖKSVÄRT SAMHÄLLE FÖR DIG SOM ÄR
INTRESSERAD AV JÄRNBRUKSHISTORIA**



LITE KULTURHISTORIA

Info från Wikipedia:

Jädraås industrialisering och samhällets utveckling tog sin början 1856 när en hytta började anläggas. Trakten växte från ingenting till 2 000 invånare. Närheten till gruvorna i [Vintjärn](#) samt god tillgång till vattenkraft gav förutsättningarna.

Transportmöjligheterna mellan gruvor och bruk förbättrades i slutet av 1800-talet genom utbyggnaden av [Dala-Ockelbo-Norrsundets järnväg \(DONJ\)](#). Jädraås kom att bli järnvägens administrativa centrum med reparationsverkstäder, snickeriverkstad, målarverkstad, lokstallar och ett förhållandevis stort stationshus.

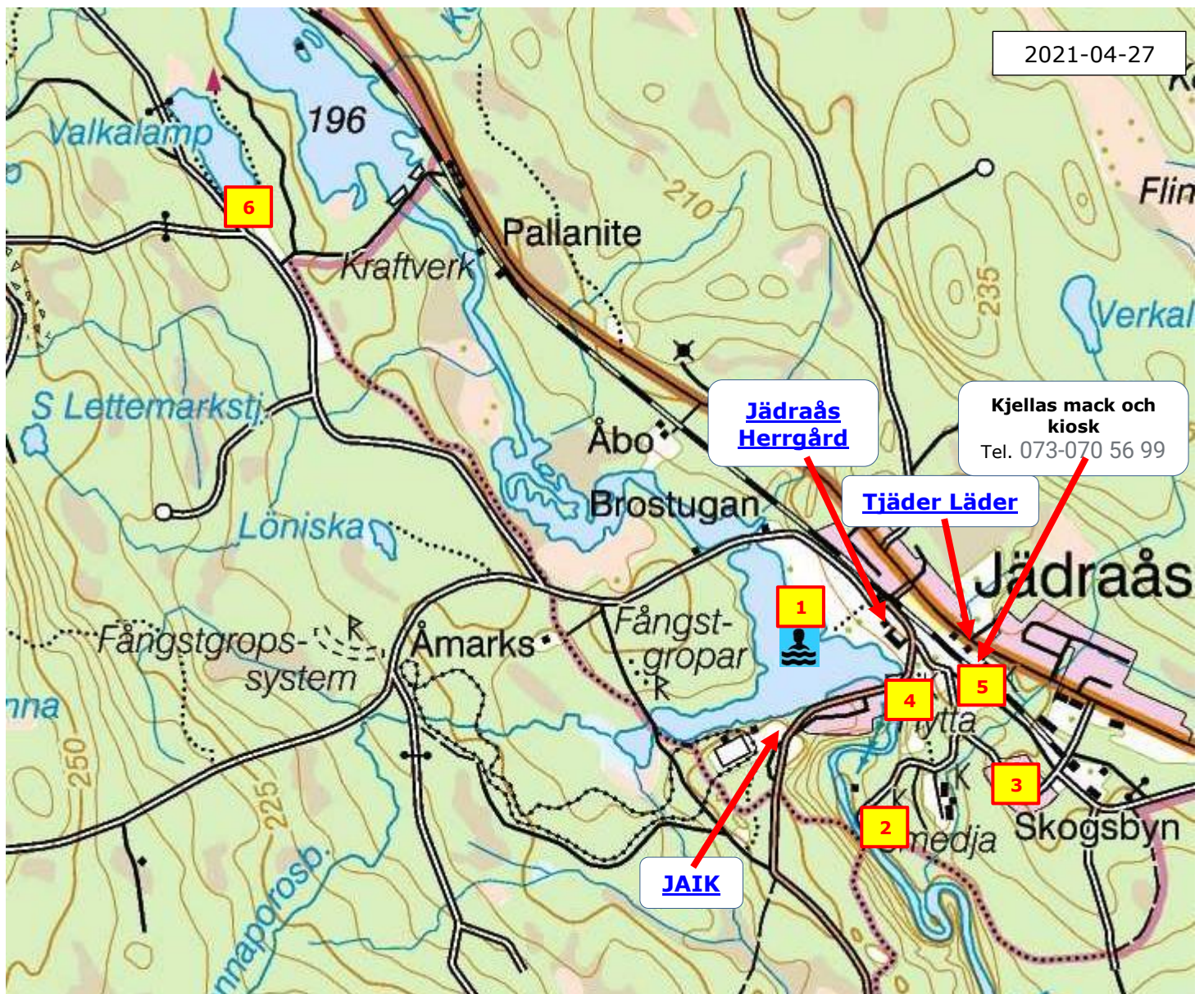
Brukets storhetstid tog slut i början av 1930-talet då lönsamheten för järnindustri försämrades, vilket resulterade i att masugnen lades ned den [22 augusti 1930](#). Därefter tog [skogsbruket](#) över som huvudnäring i Jädraås. 1952 uppfördes Skogsbyn, ett grupphusområde med bostäder för skogsarbetarfamiljer. Arkitekt var [Ralph Erskine](#).

År 1970 lades järnvägen ned. Men som ett minne från Jädraås industriepok finns idag [Jädraås-Tallås Järnväg](#), en sträcka på fem kilometer som trafikeras sommartid.

HÄR HITTAR DU JÄDRAÅS



2021-04-27



TIPS PÅ UPPLEVELSER



**Se bilderna 1 och 6
på föregående sida!**



Se hemsidan: CYKLING

KUNGSFORS-TUREN 30 km
NORDVÄST-TUREN 22 km
ÖRATJÄRN-TUREN 25 km

Klicka:

[MTB-CYKLING](#)



Se hemsidan: VANDRING

LILLA JÄDRAÅS-TUREN 3,3 km
MÅNGELN-JÄDRAÅS 13 km
ULVTORP-TUREN 10 km
GÄSTRIKELEDEN:

Blad 11 söderut Blad 12 norrut Blad 16 österut



**Se bilderna 2, 3, 4, och 5
på föregående sida!**

[JÄDRAÅS-TALLÅS JÄRNVÄG](#)



[JAIK-VALLEN](#)

SERVICE



[HEMSIDA](#)



[HEMSIDA](#)



nunne.nota@telia.com

070 314 41 74